

MOTORI AUTOFRENTANTI



Potenze	0,18 - 75kW
Tensioni	Fino a 690V
Grandezze	71 - 280
Settori	Marino / Ferroviario / Industriale / Siderurgia
Applicazioni più comuni	Sistemi di movimentazione / Sollevamento

I motori di questa serie sono particolarmente adatti per impieghi gravosi dove è richiesta la massima affidabilità. Questi motori sono asincroni trifase autofrenanti con freno a disco in corrente continua che può essere alimentato mediante circuito raddrizzatore fornito con il motore.

Il nome della serie identifica la combinazione dei materiali dei principali componenti meccanici del motore (cassa e scudi):

Serie	1BF	2BF	3BF	4BF	5BF
Scudo lato D	Alluminio	Ghisa	Alluminio	Ghisa	
Cassa	Alluminio			Ghisa	
Scudo lato N	Alluminio		Ghisa		



MOTORI SERIE BF

	Configurazione standard	Configurazione speciale
Standard di riferimento	IEC EN 60034 applicabili	Specifiche su richiesta
Polarità / Velocità	Singola	Doppia / Tripla
Metodo di raffreddamento	IC 411	IC 410 / IC 416 / IC 418
Grado di protezione IP	IP55	IP56 / IP65 / IP66
Classe di isolamento	F	H
Classe di sovratemperatura	B	F / H
Altitudine	<1000m s.l.m.	fino a 4000m s.l.m.
Alimentazione	Da rete	Da inverter
Rotore	A gabbia di scoiattolo	-
Materiale rotore	Alluminio pressofuso	-
Servizio	S1	S2 ... S9
Temperatura ambiente	-20°C / +40°C	Su richiesta
Sporgenza d'albero	Lato D	Lato D + Lato N
Forma sporgenza d'albero	Cilindrica, con chiavetta	Conica / Speciale
Materiale albero	Acciaio C40	39NiCrMo3 / Inox
Cuscinetti	A sfere	A rulli / Obliqui
Anello tenuta	MIM	Labirinto / in Viton / Silicone

	Configurazione standard	Configurazione speciale
Viteria	Zincata	Inox
Grado di vibrazione	A	B
Materiale ventola	Poliammide	Alluminio
Copriventola	Lamiera di acciaio	Ghisa
Golfare di sollevamento	A partire dalla grandezza 100	Su richiesta
Piedi	Fissi (Cassa Ghisa) - Rimovibili (Cassa Alluminio)	-
Scatola morsetti - posizione	Destra, vista lato D	Sopra (solo 5B)/ Sinistra (solo 5B)/ Cavi uscenti
Scatola morsetti - materiale	Alluminio (ghisa per 200 e 225)	-
Entrata cavi	A destra	Ruotabile in step di 90°
Q.tà morsetti (singola polarità)	6	-
Q.tà morsetti (doppia polarità)	6	12
Q.tà morsetti (tripla polarità)	12	-
Alimentazione freno	DC	AC
Valori alimentazione freno	230V - 50Hz/60Hz	Su richiesta

SOLUZIONI SPECIALI

Avvolgimenti

Isolamento classe H
Tropicalizzazione
Avvolgimento con isolamento superiore per uso inverter
Tensione e frequenza speciale
Doppia impregnazione
Incapsulamento avvolgimenti

Freno

Leva di sblocco manuale
Gruppo frenante in esecuzione stagna
Sblocco assiale del freno
Microswitch

Cuscinetti

Protezioni

Protettori bimetallici
Termistori PTC
Termorilevatori KTY
Termorilevatori PT100
Termorilevatori PT1000
Scaldiglie anticondensa

Trasduttori

Predisposizione per trasduttore di vibrazioni
Encoder
Dinamo tachimetrica

Verniciatura e soluzioni per ambienti estremi

Punto di colore speciale (std RAL5010)
Cicli di verniciatura per ambienti aggressivi
Foro scarico condensa
Soluzioni per alte temperature
Tettuccio parapioggia
Tettuccio parasole
Gradi di protezione IP56

Cuscinetti stagni
Cuscinetti a rulli
Cuscinetti isolati
Cuscinetti ibridi
Cuscinetti per alte temperature
Cuscinetti obliqui
Ingrassatori
Cuscinetto bloccato lato D (solo coperchio ghisa)
Labirinto rotante
Anello Silicone
Anello tenuta in Viton

Albero e ventola

Albero e/o flangia speciali
Seconda sporgenza d'albero
Motore non ventilato (IC410)
Motore con servoventilazione (IC416)
Motore non ventilato, raffreddato esternamente (IC418)
Ventola metallica
Vibrazioni di grado B (con mezza linguetta o linguetta intera)

Scatola morsetti

12 morsetti
Pressacavi speciali
Posizione scatola morsetti
Direzione entrata cavi
Materiale scatola morsetti
Cavi uscenti
Scatola morsetti ausiliaria
Entrata cavi speciale



CERTIFICAZIONI

Possiamo realizzare questi motori anche in configurazione marina, con verniciature speciali e pressacavi metallici.

Questi motori rispondono alle prescrizioni dei seguenti enti navali:

RINA (Certificazione n° ELE309516CS001)

Altri enti navali su richiesta