

# MOTOR MIT INTEGRIERTEM FREQUENZUMRICHTER (IVSD)

**MATERIAL:**  
Grauguss - Aluminium



Die neue Serie von Drehstrommotoren mit integriertem Frequenzumrichter (IVSD) kann an eine Vielzahl von Industrieanwendungen angepasst werden, die eine sanfte aber präzise Geschwindigkeitsregelung erfordern. Durch die werksseitig durchgeführte Installation des Umrichters auf den Motor wird eine einfache Inbetriebnahme garantiert; zusätzlich entfällt für Sie der Verkabelungsaufwand.

Asynchronmotoren mit diesem hochleistungsfähigen und einfach zu bedienendem Frequenzumrichter sind erhältlich in den Baugrößen 71, 80, 90 und 100, Leistungsbereich bis 2,2 kW, Schutzart IP55, Ausführung mit Eigenlüfter oder Fremdlüfter, optional ausgerüstet mit Inkrementalgeber. Dank einer kompletten Parametrisierung und einer kompakten Ausführung

können zahlreiche Problemfälle, auch bei begrenzten Einbauverhältnissen, gelöst werden. Standardmässig sind EMV-Filter eingebaut.

Einfache Anwendungen benötigen keine Parametervorgaben; bei komplexeren Anwendungen können die Grundparameter der Motoren mit eingebautem Frequenzumrichter unkompliziert mittels der integrierten Tastatur variiert werden. Auf dem Kontrollmonitor sind die eingestellten Parameter sichtbar.

Mittels der Fernbedienung RC lassen sich bis zu 15 Umrichter kontrollierten. Durch die serielle Kommunikation mittels Schnittstelle RS485, kann jeder an einen BUS RS485 verbundene Umrichter einzeln angesteuert werden.

## Anwendungen

- Lüfter- und Klimaanlage
- Wasserversorgungsanlagen
- Kompressoren, Extruder, Zentrifugen
- Transport- und Förderbänder
- Verpackungsmaschinen
- Textilmaschinen

## Optionen

- RC Fernbedienung
- Programmierschlüssel
- Kontrollmonitor (Moto-Potentiometer und Programmierung für ACM-D2/S2)
- Bremswiderstände RB75 (interner Einbau möglich)



# MOTOR MIT INTEGRIERTEM FREQUENZUMRICHTER (IVSD)

**MATERIAL:**  
Grauguss - Aluminium

| TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN IVSD |                         |     |  |
|-------------------------------|-------------------------|-----|--|
| Input                         | Versorgungsspannung     | V   | 3 x 380...460V, (-15% +10%)                          |
|                               | Frequenz                | Hz  | 40...70 Hz   |
| Output motor                  | Nominalleistung Motor   | kW  | 0.18 ÷ 2.2   |
|                               | Überlastbarkeit         | %   | 200% per 180 s (±15%)                                |
|                               | Ausgangsspannung        | V   | 3 x 0...Uing.  |
|                               | Ausgangsfrequenz        | Hz  | 0...99   |
|                               | Funktionsart            |     | 4-Quadranten (mit Bremschopper)                      |
| Kontrolldaten                 | Kontrollsystem          |     | PWM  |
|                               | Frequenz-Kontrollsignal |     | 0...10V DC mit externem Potenziometer (4K7)<br>RS485 |
|                               | Frequenzauflösung       |     | 8 Bit bei Fmax                                       |
|                               | Rampenzeiten            | sec | Separate Einstellung: 0.1 – 1000 sec.                |
|                               | Max. Frequenz           | Hz  | 0...99 Hz  |
|                               | Min. Frequenz           | Hz  | 0...Fmax   |
|                               | Gleichstrombremse       |     | Standard   |
|                               | Bremschopper            |     | Option   |
| Schutzeinrichtungen           | Unterspannung           | V   | 280V ac / 395V dc                                    |
|                               | Überspannung            | V   | 537V ac / 760V dc                                    |
|                               | Kurzschluss             |     | Elektronisch   |
|                               | Überlast                |     | Elektronisch   |
|                               | Übertemperatur          |     | Mittels eingebautem Temperatursensor                 |
| Umgebungsbedingungen          | Umgebungstemperatur     | °C  | da -5°C a 45°C                                       |
|                               | Transporttemperatur     |     | da -20°C a 60°C                                      |
|                               | Umgebungsfeuchtigkeit   | %   | <90% RH ohne Kondenswasser                           |
|                               | Schutzart               |     | IP55   |

