

# DREHSTROM-BREMSMOTOREN FÜR DIE SCHIFFFAHRT

**MATERIAL:  
Grauguss**



Zusätzlich zu den Standard-Bremsmotoren bietet I.S.G.E.V. S.p.A. in den Baugrößen 71 bis 160 eine spezielle Serie von Bremsmotoren in Schutzart IP56, die den wichtigsten Normen im Schiffahrtsbereich entsprechen:

RINA Registro Italiano Navale (Zulassung im Schiffahrtsbereich in Italien)  
LRS Lloyds Register of Shipping  
NV Det Norske Veritas  
BV Bureau Veritas  
GL Germanischer Lloyds  
ABS American Bureau of Shipping

Am häufigsten finden diese Motoren Einsatz als stehende Winde (Spill) z. B. bei Winden für Rettungsboote und Ladeluken. Aufgrund des Aussetzbetriebs benötigen diese Motoren keinen Eigenlüfter.

Die Stromversorgung der elektromagnetischen Bremse erfolgt über einen im Klemmenkasten montierten Gleichrichter mit Gleich- oder Wechselstrom. Entsprechend dem Ruhestromprinzip tritt die Bremswirkung bei Unterbrechung der Stromversorgung des Motors oder bei fehlender Spannungsversorgung vom Netz ein. Die Bremsaktion hält bis zur erneuten Spannungsversorgung des Motors an. Als Option wird auch ein Handlüftung zum manuellen Loslösen der Bremse angeboten.

Weitere Optionen:

- Gleichstrom- oder Wechselstrombremse mit Sonderspannung
- Sonderwellen nach Kundenspezifikation
- Isolationsklasse H
- Tropengeeignet
- Standheizung
- Thermoschutz

