

MOTORI PER ATMOSFERE ESPLOSIVE POLVERI ZONA 22

**STRUTTURA
GHISA-ALLUMINIO**



Con il termine “atmosfera esplosiva” (ATEX) si intende un ambiente, in genere a condizioni atmosferiche, dove si genera una miscela di sostanze infiammabili o combustibili sospese in aria allo stato di gas, vapori, nebbie, fumi o polveri nelle quali, dopo che sia avvenuto l’innesco, la combustione si propaghi all’intera miscela.

Molto spesso si pensa che le atmosfere esplosive si formino solo con prodotti intrinsecamente pericolosi, quali combustibili o solventi, ma anche con prodotti all’apparenza assolutamente innocui, come la polvere di legno, le farine, gli zuccheri e le granaglie si possono formare atmosfere esplosive ed inaspettati eventi incidentali. Questa tipologia è presente in settori industriali diversi, dall’agroalimentare al tessile, dal legno alla farmaceutica.

Le nuove gamme di motori I.S.G.E.V. sono state studiate per funzionare in silos o in altri luoghi di stoccaggio di prodotti che liberano polveri infiammabili. Conformi alle prescrizioni fondamentali di sicurezza descritte nella Direttiva ATEX 94/9/CE, sono adatti anche ad essere usati in ambienti in cui possono crearsi atmosfere esplosive a causa di polveri.

I motori sono conformi ai requisiti elettrici e meccanici dei

motori standard e corrispondente alla norma EN 50281-1-1 inerente la protezione da polvere esplosiva.

I motori sono utilizzabili in categoria 3 zona 22 (luogo nel quale un’atmosfera esplosiva, in forma di una nube di polvere combustibile in aria non è probabile che si produca in condizioni normali di esercizio, ma se si produce persisterà solo per breve periodo.)

Le loro principali caratteristiche tecniche sono le seguenti:

- Cassa, scudi in ghisa
- Grado di protezione per tenuta alle polveri: IP55
- Ventola di materiale antistatico per evitare l’accumularsi di cariche elettrostatiche
- Morsetto di terra esterno sulla cassa
- Pressacavi antistrappo IP68
- Anelli di tenuta in Viton
- Guarnizioni al silicone
- Temperatura massima superficiale motore: 135 °C
- Marcatura: Ex II 3 D Temperatura 135 °C
- Dichiarazione CE di Conformità
- Istruzioni di sicurezza e manuale uso e manutenzione
- Certificato di collaudo secondo la norma EN 10204 3.1.B

