

# Integrated Variable Speed Drive (IVSD)

**STRUTTURA  
GHISA-ALLUMINIO**



La nuova serie di motori elettrici con inverter integrato (IVSD) è adatto a tutti tipi di applicazioni industriali dove sia necessaria una variazione di velocità. La combinazione motore e inverter, permette di ottenere una grande semplicità nella messa in servizio, una riduzione del volume e della complessità dei quadri elettrici. Questo tipo di soluzione garantisce, inoltre, un accoppiamento ottimizzato tra motore ed inverter.

Le altezze d'asse previste variano da 71 a 100 con potenze fino a 2.2 kW; il grado di protezione di serie è IP55. È prevista sia la versione autoventilata che servoventilata, entrambe possono essere equipaggiate di encoder. La completa parametrizzazione e l'elevata compattezza dimensionale consentono di risolvere numerose problematiche applicative. La conformità alle normative EMI è garantita senza costi aggiuntivi per filtri esterni.

## Applicazioni

- Impianti di ventilazione e condizionamento
- Impianti di approvvigionamento idrico
- Compressore, estrusori, centrifughe ecc..
- Apparecchiature di trasporto e linee a rulli in impianti di produzione e trasporto
- Macchine per imballaggio e tessili ecc..

Per applicazioni base IVSD può essere utilizzato senza necessità di impostare alcun parametro; per applicazioni più complesse o particolari è possibile variare agevolmente i parametri mediante tastiera. IVSD è stato pensato per facilitare l'installazione, il display consente la lettura dei parametri e delle funzioni.

Con il comando a distanza RC si possono controllare fino a 15 inverter. Il collegamento avviene tramite l'interfaccia RS485, ogni inverter collegato sul BUS RS485 può essere selezionato individualmente.

I motori della serie IVSD possono essere utilizzati per il comando a velocità variabile di pompe o ventilatori, nonché di azionamenti a coppia costante senza particolari esigenze dinamiche:

## Opzioni

- Programmatore RC
- Chiave di programmazione parametri
- Indicatore digitale (funzione moto-potenziometro e programmazione per ACM-D2/S2)
- Resistenza frenatura RB 75 (possibilità di montaggio interno)



# Integrated Variable Speed Drive (IVSD)

**STRUTTURA  
GHISA-ALLUMINIO**

CARATTERISTICHE TECNICHE IVSD			
Inp.	Tensione di rete	V	3 x 380...460V, (-15% +10%)
	Frequenza rete	Hz	40...70 Hz
Uscita lato motore	Potenza nominale motore	kW	0.18 ÷ 2.2
	Capacità di sovraccarico	%	200% per 180 s (±15%)
	Tensione d'uscita	V	3 x 0...Uing.
	Frequenza d'uscita	Hz	0...99
	Modo di funzionamento		a 4 quadranti (con chopper di frenatura)
Specifiche di controllo	Sistema di controllo		PWM
	Segnale di comando frequenza		0...10V dc potenziometro esterno (4K7) RS485
	Risoluzione frequenza		8 Bit su Fmax
	Rampe di accel./decel.	sec	Impostazione separata; 0.1 – 1000 sec.
	Frequenza massima	Hz	0...99 Hz
	Frequenza minima	Hz	0...Fmax
	Freno CC		Standard
	Chopper di frenatura		Opzione
Protezioni	Sottotensione	V	280V ac / 395V dc
	Sovratensione	V	537V ac / 760V dc
	Cortocircuito		Elettronico
	Sovraccarico		Elettronico
	Sovratemperatura		Mediante sensore di temperatura incorporato
Condizioni ambientali	Temperatura di funzionamento	°C	da -5°C a 45°C
	Temperatura di immagazzinamento		da -20°C a 60°C
	Umidità	%	<90% RH non condensante
	Grado di protezione		IP55

