



**MOTORI  
ASINCRONI  
MONOFASE  
SERIE  
ALM e ALMC**

**(COSTRUZIONE IN ALLUMINIO)**

**1-PHASE  
INDUCTION  
MOTORS  
ALM and ALMC  
SERIES**

**(ALUMINIUM CONSTRUCTION)**



**ISGEV S.p.A.** progetta e costruisce motori elettrici fin dal 1948.

È presente sul mercato italiano e recentemente anche su quelli europei e americani, proponendo motori affidabili, di alta qualità.

La recente evoluzione tecnologica sia progettuale che produttiva e la rinnovata organizzazione aziendale conformata alle indicazioni delle norme ISO 9001:2000 sono garanzia di costante orientamento verso obiettivi di qualità e garanzia per il cliente.



*ISGEV S.p.A. has been designing and constructing electric motors since 1948.*

*The company is present on the Italian market with its reliable, high-quality motors, which have been recently launched on the European and American markets as well.*

*The recent technological evolution in terms of both design and production, and the renewed company organization certified for conformity to ISO 9001:2000 Standards provide firm guarantees of the company's constant orientation towards the achievement of higher and higher quality objectives for assured performance and for the total satisfaction of the client.*

## Introduzione - Introduction

I motori asincroni monofasi di questa serie sono del tipo chiuso con rotore a gabbia di scoiattolo, raffreddati con autoventilazione esterna e comprendono altezza d'asse da 63 a 90 mm e si dividono in:

- **ALM** a condensatore permanente inserito
- **ALMC** con disgiuntore elettronico a doppio condensatore

*This series consists of closed, one-phase asynchronous motors equipped with a squirrel-cage rotor that are cooled with external self-ventilation. These motors, with a shaft height that ranges from 63 to 90 mm, can be divided into two versions:*

- **ALM** with inserted permanent condenser
- **ALMC** with two-condenser electronic circuit breaker

## Costruzione - Construction

La costruzione di questa serie prevede:

- **FLANGE E CASSE:** in lega di alluminio pressofuso;
- **COPRIVENTOLA:** in lamiera stampata trattata galvanicamente;
- **VENTOLA:** bidirezionale in materiale plastico caricato con fibra di vetro;
- **CONDENSATORE:** in film plastico metallizzato per quello permanente, ed elettrolitico per quello di avviamento (vers. ALMC), omologati dai principali enti normativi;
- **CUSCINETTI:** sono del tipo a sfere, doppio schermo lubrificati a vita;
- **STATORE AVVOLTO:** pacco lamellare a bassa cifra di perdita, isolato in classe F, filo avvolgimento doppio smalto classe H e vernice di impregnazione di classe H;
- **ROTORE E ALBERO:** pressofuso di alluminio e bilanciato dinamicamente, albero ampiamente dimensionato in acciaio C40;
- **FORME COSTRUTTIVE:** rispondono alle prescrizioni internazionali della IEC 34-7.

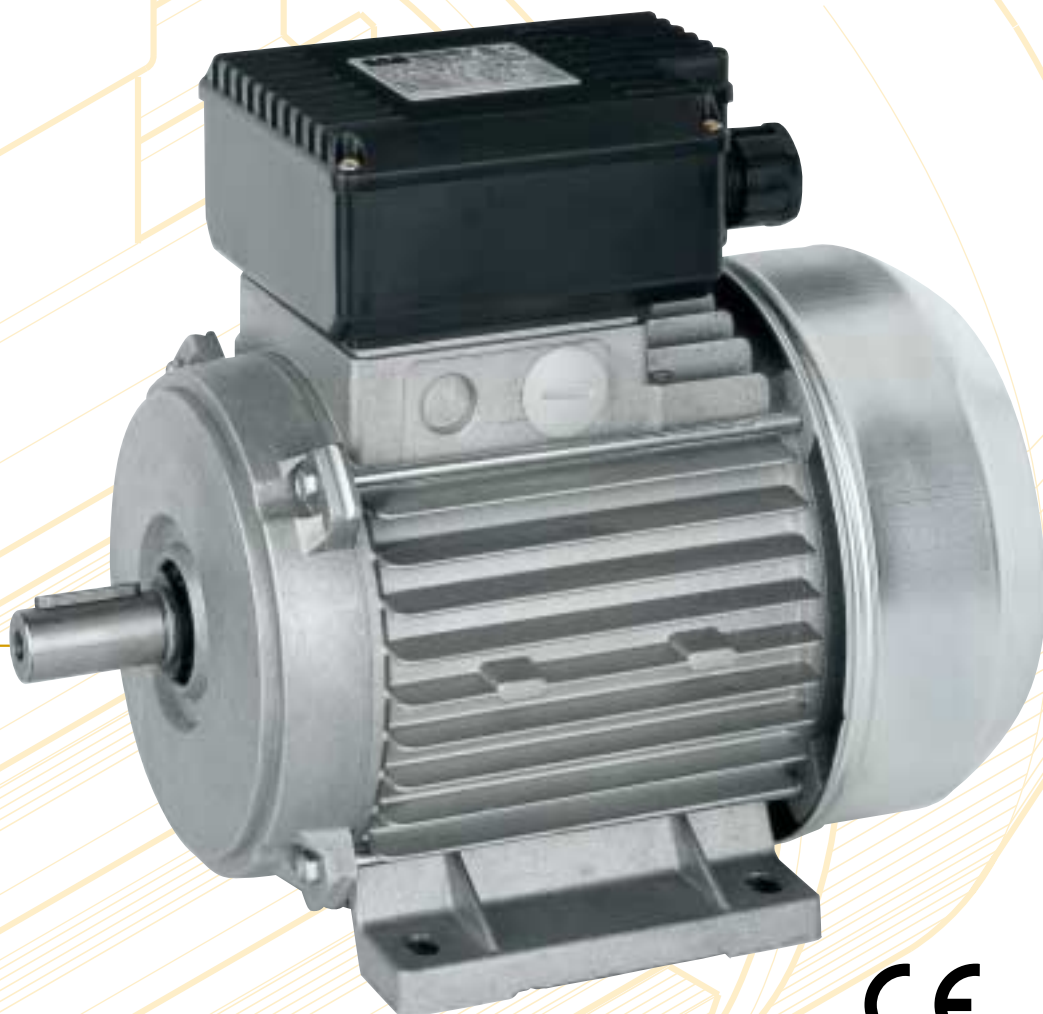
*This series has the following construction features:*

- **FLANGES AND CASINGS:** die-cast aluminium alloy;
- **FAN COVER:** galvanized stamped plate;
- **FAN:** two-directional in plastic with fibreglass;
- **CONDENSER:** metallized plastic film condenser for motors with permanent condenser, and electrolytic condenser for starters (ALMC version), certified by the leading standard institutions;
- **BEARINGS:** maintenance-free ball bearings with double shield;
- **WOUND STATOR:** laminated pack with low loss digit, class F insulation, class H double enamelled winding wire and class H impregnation varnish;
- **ROTOR AND SHAFT:** dynamically balanced, rotor in die-cast aluminium and oversized shaft in C40 steel;
- **CONSTRUCTION VERSIONS:** in compliance with IEC 34-7 international specifications.



## MOTORI MONOFASE SERIE ALM e ALMC 1-PHASE MOTORS SERIES ALM and ALMC

**COSTRUZIONE IN ALLUMINIO  
ALUMINIUM CONSTRUCTION**



### Cuscinetti - Bearings

**Altezza d'asse / Shaft height**

63  
71  
80  
90

**Tipo cuscinetto / Bearing type**

L.A. 6202 2Z - L.O. 6201 2Z  
L.A. 6202 2Z - L.O. 6202 2Z  
L.A. 6204 2Z - L.O. 6204 2Z  
L.A. 6205 2Z - L.O. 6205 2Z

**GARANZIA MOTORI ELETTRICI**  
La I.S.G.E.V. S.p.A. garantisce la buona qualità e l'ottima costruzione di tutti i propri motori. Nel caso in cui si manifestino vizi dovuti a difetti di lavorazione o ad imperfetto montaggio, la I.S.G.E.V. si obbliga a riparare o sostituire gratuitamente le parti difettose nel più breve tempo possibile. Nei casi in cui il vizio sia dovuto a naturale logorio, imperizia del cliente o ad un utilizzo oltre i limiti delle prestazioni nominali e a manomissioni eseguite o fatte eseguire dal cliente, viene a decadere la garanzia. Il periodo di garanzia è di 12 mesi a partire dalla data di consegna ed in nessun caso, anche se il motore non è stato messo in servizio, i termini di garanzia potranno essere prorogati (articolo 1512 del codice civile). I lavori inerenti a riparazioni o sostituzioni durante il periodo di garanzia dovranno essere eseguiti presso i nostri stabilimenti. Il trasporto e il relativo costo sono a carico del cliente.



**ELECTRIC MOTOR WARRANTY**  
I.S.G.E.V. S.p.A. guarantees the good quality and excellent construction of all its motors. If defects in workmanship or assembly should occur, I.S.G.E.V. will repair or replace the defective parts free of charge in the shortest possible time. The warranty will no longer be applicable for cases in which the defect is caused by natural wear and tear, customer inexperience, use beyond the limits of the rated performance or tampering by or requested by the customer. The 12-month warranty begins on the date of delivery and in no case can the warranty terms be extended, even if the motor was never placed in service (article 1512 of the civil code). The work relative to repairs or replacement during the warranty period must be carried out at our factory. The customer is responsible for arranging transport and paying for the relative costs.

## Informazioni tecniche

- **Scelta del motore:** per la scelta del motore si devono considerare, carico di lavoro (potenza della macchina operatrice), tipo di servizio, velocità, condizioni ambientali, tipo di accoppiamento. Occorre conoscere il più esattamente possibile il valore della coppia resistente e le condizioni della rete di alimentazione. La potenza nominale del motore deve essere il più possibile uguale alla potenza richiesta della macchina operatrice.
- **Grado di protezione:** IP54, protezione contro i contatti accidentali con le parti sotto tensione e in movimento, i depositi dannosi di polvere e gli spruzzi d'acqua da tutte le direzioni. Su richiesta si possono fornire con grado di protezione IP55.
- **Isolamento:** classe F.
- **Tensione e frequenza:** tutti i dati tecnici riportati nel catalogo si riferiscono a motori alimentati alla tensione nominale e alla frequenza di 50 Hz. Se la tensione varia, anche questi dati possono variare di conseguenza. È comunque ammessa dalle norme CEI 2-3 e dalle NORME IEC 34-1 una variazione del  $\pm 5\%$ , in tali condizioni è consentito un aumento di sovratemperatura di  $10^\circ\text{C}$ . I motori possono essere forniti per tensioni comprese tra 100 e 240 Volt e frequenze di 50 e 60 Hz.
- **Servizio continuo S1:** il motore è in grado di funzionare ininterrottamente a carico costante raggiungendo l'equilibrio termico.
- **Potenza nominale:** si intende la potenza meccanica resa all'asse ed espressa in kW.
- **Dati tecnici:** nel catalogo sono indicate le caratteristiche di funzionamento in servizio continuo, alla potenza e alla tensione nominale, frequenza di 50 Hz, temperatura ambiente fino a  $40^\circ\text{C}$  e altitudine fino a 1000 metri s.l.m.
- **Potenza consentita in condizioni di elevata temperatura ambiente o di alta quota sul livello del mare:**  
Se i motori vengono impiegati a temperature o altitudini superiori la potenza ammessa deve essere ridotta in base alla tabella che segue. N.B. la riduzione della potenza nominale dei motori implica la variazione delle caratteristiche di catalogo quali:  $I_{spu}/I_{nom}$  -  $C_{spu}/C_{nom}$  -  $C_{max}/C_{nom}$ .

Temperatura Ambiente $^\circ\text{C}$	40 $^\circ\text{C}$	45 $^\circ\text{C}$	50 $^\circ\text{C}$	55 $^\circ\text{C}$	60 $^\circ\text{C}$	70 $^\circ\text{C}$
Potenza ammessa in % della potenza nominale	100	96	92	88	85	75
Altitudine sul livello del mare m	1500	2000	2500	3000	3500	4000
Potenza ammessa in % della potenza nominale	97	93	90	85	80	75

### NORME, RACCOMANDEZIONI e UNIFICAZIONI

- Tutti i motori elettrici di nostra produzione sono progettati e realizzati in accordo con la Direttiva Macchine 89/392 CEE, che prevede l'apposizione della marcatura CE sulla targhetta identificativa e la compilazione del fascicolo tecnico. Su richiesta possiamo fornire una dichiarazione di conformità come previsto dalla Direttiva 93/68 CEE per quanto riguarda le caratteristiche, i requisiti di sicurezza, affidabilità e la dichiarazione di conformità relativa alla Direttiva 89/336/CEE sulla Compatibilità Elettromagnetica (EMC). Le caratteristiche elettriche di tutti i motori concordano con le norme nazionali CEI 2-3 ed. III-1998 fasc. 1110 e con quelle internazionali IEC 34-1. Le potenze e le dimensioni di accoppiamento sono in accordo con l'unificazione italiana UNEL 13113-71 per IM B3, UNEL 13107-71 per IM B5, UNEL 13118-71 per IM B14.
- **Varianti:** su richiesta vengono fornite esecuzioni speciali con alberi a disegno del cliente e in materiali diversi (inox ecc.), di norma i motori non sono verniciati e solo su richiesta possono essere verniciati di blue RAL 5010.

## Technical information

- **Motor selection:** to select the motor, it is important to consider the work load (machine tool power), type of service, speed, environmental conditions and type of coupling. It is also necessary to know the exact rated torque value and power supply conditions. The rated power of the motor must be as close as possible to the machine tool power rating.
- **Degree of protection:** IP54, protection against accidental contacts with active and moving parts, damaging dust deposits and water sprays from all directions. Degree of protection IP55 is also available on request.
- **Insulation:** class F.
- **Voltage and frequency:** all the technical data reported in the catalogue refer to motors fed at rated voltage and at a frequency of 50 Hz. If the voltage varies, such data may change as a consequence. In any event, a variation of  $\pm 5\%$  is permitted according to standards CEI 2-3 and IEC 34-1. Under such conditions a  $10^\circ\text{C}$  increase in temperature is also permitted. The motors can be supplied for voltages ranging between 100 and 240 Volt and a frequency of 50 and 60 Hz.
- **Continuous service S1:** the motor can operate continuously at constant load reaching thermal balance.
- **Rated power:** this is the mechanical power delivered at the shaft and expressed in kW.
- **Technical data:** the catalogue lists the continuous service operating characteristics at rated power and voltage, at a frequency of 50 Hz, at a room temperature up to  $40^\circ\text{C}$  and up to a height of 1000 metres above sea level.
- **Power permitted at high room temperature or high altitude above sea level:**  
If the motors are used at higher temperatures or altitudes the permissible power must be reduced based on the following table. NOTE: the reduction in rated power of the motors implies a change in catalogue characteristics, such as:  $I_{spu}/I_{nom}$  -  $C_{spu}/C_{nom}$  -  $C_{max}/C_{nom}$ .

Room temperature $^\circ\text{C}$	40 $^\circ\text{C}$	45 $^\circ\text{C}$	50 $^\circ\text{C}$	55 $^\circ\text{C}$	60 $^\circ\text{C}$	70 $^\circ\text{C}$
Permissible power in % of rated power	100	96	92	88	85	75
Height above sea level m	1500	2000	2500	3000	3500	4000
Permissible power in % of rated power	97	93	90	85	80	75

### STANDARDS, RECOMMENDATIONS and UNIFICATIONS

- All our electric motors are designed and built in accordance with EEC Machine Directive 89/392 that requires the application of the CE mark to the rating plate and the completion of a technical sheet. On request, we can supply a conformity declaration as foreseen by EEC Directive 93/68 for what concerns the characteristics, the safety requirements and reliability as well as a conformity declaration relative to EEC Directive 89/336 concerning Electromagnetic Compatibility (EMC). The electrical characteristics of all motors comply with those outlined in the national standards CEI 2-3 ed. III-1998 section 1110 and in the international standards IEC 34-1. The power ratings and coupling dimensions comply with those indicated in the Italian unification document UNEL 13113-71 for IM B3, UNEL 13107-71 for IM B5 and UNEL 13118-71 for IM B14.
- **Variations:** on request, special versions can be supplied with shafts built according to the customer's drawing and in different materials (stainless steel, etc.). As a general rule, the motors are not painted and, only on request, can be painted with blue RAL 5010.

**MOTORI MONOFASE CHIUSI VERS. STANDARD**  
**1-PHASE CLOSED MOTORS VERS. STANDARD**

**2 POLI/POLES**

**IP55 CL. F SERVIZIO S1 V 230 - 50 Hz**  
**IP55 CL. F SERVICE S1 V 230 - 50 Hz**

MODELLO TYPE	POTENZA POWER [kW]	VELOCITÀ SPEED [min <sup>-1</sup> ]	RENDIMENTO EFFICIENCY η %	F. di P. P. F. Cosφ	CORRENTE CURRENT		COPPIA TORQUE			CAPACITÀ CAPACITY		MOMENTO di INERZIA MOMENT of INERTIA J [kgm <sup>2</sup> ]	PESO WEIGHT [kg]
					Inom [A]	Ispu/Inom*	Cnom [Nm]	Cspu Cnom*	Cmax Cnom*	μF	μF		
ALM 63 A 2	0,18	2800	50	0,98	1,55	2,8	0,61	0,56	1,8	6,3	1,68x10 <sup>-4</sup>	3,7	
ALM 63 B 2	0,25	2800	55	0,97	2	2,7	0,85	0,63	1,9	8	2x10 <sup>-4</sup>	4	
ALM 71 A 2	0,37	2800	56	0,98	2,9	3	1,27	0,68	2,1	14	3,4x10 <sup>-4</sup>	5,7	
ALM 71 B 2	0,55	2800	58	0,98	4,2	2,9	1,9	0,65	2	16	4,7x10 <sup>-4</sup>	7,1	
ALM 80 A 2	0,75	2800	64	0,98	5,1	4	2,6	0,7	2,2	25	1,4x10 <sup>-3</sup>	10,5	
ALM 80 B 2	1,1	2800	68	0,97	7,2	3,7	3,8	0,65	2,1	30	1,62x10 <sup>-3</sup>	12	
ALM 90 S 2	1,5	2800	73	0,98	9,1	3,5	5,2	0,55	1,9	40	1,85x10 <sup>-3</sup>	14	
ALM 90 L 2	2,2	2800	75	0,98	13	3,7	7,45	0,55	1,9	50	2,4x10 <sup>-3</sup>	17,5	

**2 POLI/POLES**

disgiuntore elettronico  
disgiuntore elettronico

**IP55 CL. F SERVIZIO S1 V 230 - 50 Hz**  
**IP55 CL. F SERVICE S1 V 230 - 50 Hz**

MODELLO TYPE	POTENZA POWER [kW]	VELOCITÀ SPEED [min <sup>-1</sup> ]	RENDIMENTO EFFICIENCY η %	F. di P. P. F. Cosφ	CORRENTE CURRENT		COPPIA TORQUE			CAPACITÀ CAPACITY		MOMENTO di INERZIA MOMENT of INERTIA J [kgm <sup>2</sup> ]	PESO WEIGHT [kg]
					Inom [A]	Ispu/Inom*	Cnom [Nm]	Cspu Cnom*	Cmax Cnom*	Perm. μF	Avv. μF		
ALMC 80 A 2	0,75	2800	64	0,97	5,1	4,5	2,6	2	2,2	25	50	1,4x10 <sup>-4</sup>	11
ALMC 80 B 2	1,1	2800	68	0,98	7,2	4,5	3,8	2	2,1	30	80	1,62x10 <sup>-4</sup>	12,5
ALMC 90 S 2	1,5	2800	73	0,98	9,1	5	5,2	2	2	40	120	1,85x10 <sup>-4</sup>	14,5
ALMC 90 L 2	2,2	2800	75	0,98	13	5	7,45	2	2	50	140	2,4x10 <sup>-4</sup>	18

**4 POLI/POLES**

**IP55 CL. F SERVIZIO S1 V 230 - 50 Hz**  
**IP55 CL. F SERVICE S1 V 230 - 50 Hz**

MODELLO TYPE	POTENZA POWER [kW]	VELOCITÀ SPEED [min <sup>-1</sup> ]	RENDIMENTO EFFICIENCY η %	F. di P. P. F. Cosφ	CORRENTE CURRENT		COPPIA TORQUE			CAPACITÀ CAPACITY		MOMENTO di INERZIA MOMENT of INERTIA J [kgm <sup>2</sup> ]	PESO WEIGHT [kg]
					Inom [A]	Ispu/Inom*	Cnom [Nm]	Cspu Cnom*	Cmax Cnom*	μF	μF		
ALM 63 A 4	0,12	1350	46	0,98	1,15	2,2	0,85	0,63	1,6	6,3	2,4x10 <sup>-4</sup>	3,9	
ALM 63 B 4	0,18	1360	48	0,98	1,65	2	1,25	0,69	1,6	8	3,1x10 <sup>-4</sup>	4,3	
ALM 71 A 4	0,25	1380	57	0,98	1,95	2,5	1,7	0,55	1,7	10	7,3x10 <sup>-4</sup>	5,9	
ALM 71 B 4	0,37	1380	58	0,98	2,8	2,6	2,5	0,53	1,7	12,5	9,4x10 <sup>-4</sup>	6,8	
ALM 80 A 4	0,55	1420	58	0,95	4,5	3,3	3,7	0,64	1,9	20	2x10 <sup>-3</sup>	9	
ALM 80 B 4	0,75	1420	59	0,95	6,1	3	5	0,57	2	25	2,7x10 <sup>-3</sup>	10,7	
ALM 90 S 4	1,1	1430	68	0,98	7,1	3,6	7,4	0,6	1,9	35	3,1x10 <sup>-3</sup>	14	
ALM 90 L 4	1,5	1430	73	0,98	9,2	4	10	0,58	2	40	4x10 <sup>-3</sup>	17	

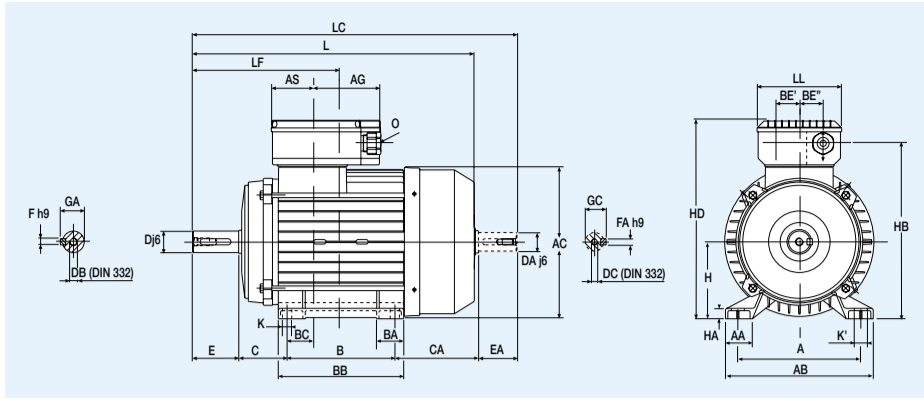
**4 POLI/POLES**

disgiuntore elettronico  
disgiuntore elettronico

**IP55 CL. F SERVIZIO S1 V 230 - 50 Hz**  
**IP55 CL. F SERVICE S1 V 230 - 50 Hz**

MODELLO TYPE	POTENZA POWER [kW]	VELOCITÀ SPEED [min <sup>-1</sup> ]	RENDIMENTO EFFICIENCY η %	F. di P. P. F. Cosφ	CORRENTE CURRENT		COPPIA TORQUE			CAPACITÀ CAPACITY		MOMENTO di INERZIA MOMENT of INERTIA J [kgm <sup>2</sup> ]	PESO WEIGHT [kg]
					Inom [A]	Ispu/Inom*	Cnom [Nm]	Cspu Cnom*	Cmax Cnom*	Perm. μF	Avv. μF		
ALMC 80 A 4	0,55	1420	58	0,95	4,5	5	3,7	2	1,9	20	40	2x10 <sup>-3</sup>	9,2
ALMC 80 B 4	0,75	1420	59	0,95	6,1	5	5	2	2	25	50	2,7x10 <sup>-3</sup>	11
ALMC 90 S 4	1,1	1430	68	0,98	7,1	5,5	7,4	2	1,9	35	30	3,1x10 <sup>-3</sup>	14,5
ALMC 90 L 4	1,5	1420	73	0,98	9,2	5,5	10	2	2	40	120	4x10 <sup>-3</sup>	17,5

Dati non impegnativi, con riserva di apportare modifiche - These data are not legally binding. The Manufacturer reserves the right to modify its products without notice.  
 (\*) Inom = corrente nominale/rated current - Cnom = coppia nominale/rated torque - Ispu = corrente spunto/starting current - Cspu = coppia spunto/starting torque  
 Cmax = coppia max./max. torque - J = momento d'inerzia 1/4 PD<sup>2</sup> - inertia moment 1/4 PD<sup>2</sup>



Dimensioni in millimetri  
Dimensions in millimeters

**NOTE**

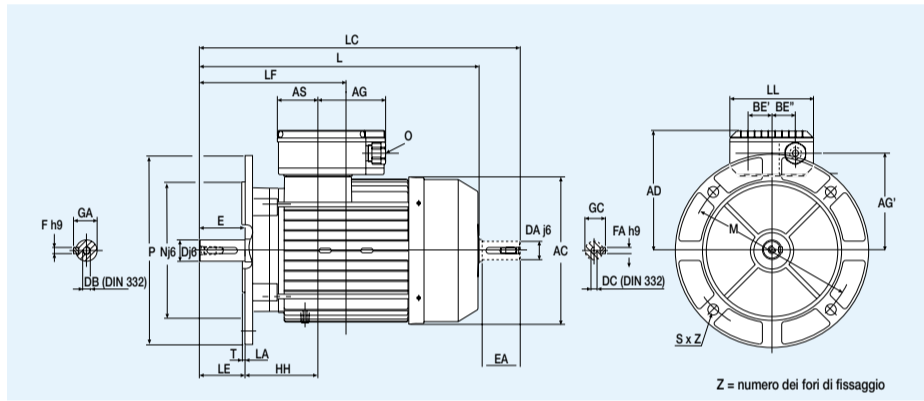
- Sulle grandezze 63-71:  
n. 1 bocchettone pressacavo con quota BE'
- Sulle grandezze 80-90 S-L:  
n. 1 bocchettone pressacavo con quota BE''
- Su richiesta per grandezze 80-90 S-L:  
scatola morsettieria maggiorata (per 2 condensatori)

**NOTES**

- On sizes 63-71:  
1 cable clamp connector with dimension BE'
- On sizes 80-90 S-L:  
1 cable clamp connector with dimension BE''
- On request for sizes 80-90 S-L:  
oversized terminal block box (for 2 condensers)

**Forma costruttiva IM B3-V5  
Assembly IM B3-V5**

Grandezza/Size IEC	ESTREMITÀ D'ALBERO / END OF SHAFT																				CUSCINETTI / BEARINGS																
	A	AA	AB	AC	AG	AS	B	BA	BB	BC	BE'	BE''	C	CA	H	HA	HB	HD	K	K'	L	LC	LF	LL	O Pg	D	DB DIN 332	E	F	GA	DA	DC DIN 332	EA	FA	GC	L. A.	L. O.
63	100	22	120	124	70	48	80	23,5	101	29,5	24	-	40	69	63	7	152	177	7	10	208	232	103	87	11	11	M4	23	4	12,5	9	M3	20	3	10,2	6202 2Z	6201 2Z
71	112	25	135	142	70	48	90	24	112	29	24	-	45	82	71	8	169	194	7	12	242	270	120	87	11	14	M5	30	5	16	11	M4	23	4	12,5	6202 2Z	6202 2Z
80	125	27	152	159	88	53	100	30	124	32,5	-	30	50	94	80	11,5	191	220	9	13	278	314	140	110	16	19	M6	40	6	21,5	14	M5	30	5	16	6204 2Z	6204 2Z
90 S	140	30	169	181	88	53	100	32	130	29,5	-	30	56	104	90	13	207	236	10	13	303	350	156	110	16	24	M8	50	8	27	19	M6	40	6	21,5	6205 2Z	6205 2Z
90 L	140	30	169	181	88	53	125	32	155	29,5	-	30	56	104	90	13	207	236	10	13	328	375	168,5	110	16	24	M8	50	8	27	19	M6	40	6	21,5	6205 2Z	6205 2Z



Dimensioni in millimetri  
Dimensions in millimeters

**NOTE**

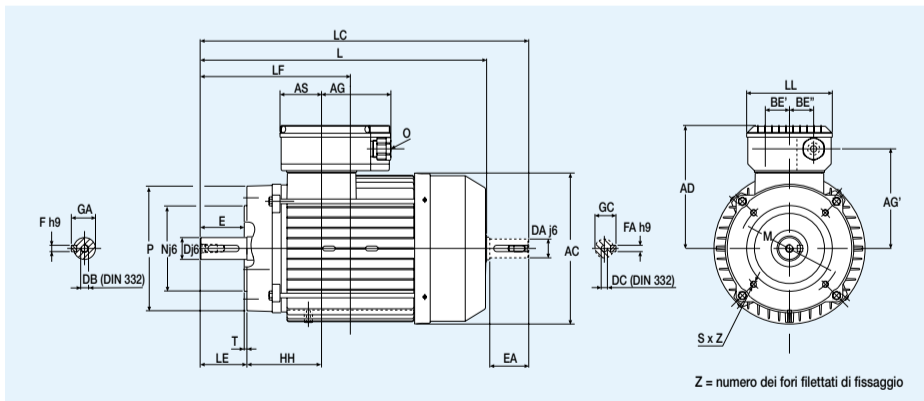
- Sulle grandezze 63-71:  
n. 1 bocchettone pressacavo con quota BE'
- Sulle grandezze 80-90 S-L:  
n. 1 bocchettone pressacavo con quota BE''
- Su richiesta per grandezze 80-90 S-L:  
scatola morsettieria maggiorata (per 2 condensatori)

**NOTES**

- On sizes 63-71:  
1 cable clamp connector with dimension BE'
- On sizes 80-90 S-L:  
1 cable clamp connector with dimension BE''
- On request for sizes 80-90 S-L:  
oversized terminal block box (for 2 condensers)

**Forma costruttiva IM B5-V1  
Assembly IM B5-V1**

Grandezza/Size IEC	ESTREMITÀ D'ALBERO / END OF SHAFT														FLANGIA B5 / FLANGE B5							CUSCINETTI / BEARINGS											
	AC	AD	AG	AG'	AS	BE'	BE''	HH	L	LC	LE	LF	LL	O Pg	D	DB DIN 332	E	F	GA	DA	DC DIN 332	EA	FA	GC	M	N	P	LA	S	Z	T	L. A.	L. O.
63	124	114	70	89	48	24	-	69,5	208	232	23	103	87	11	11	M4	23	4	12,5	9	M3	20	3	10,2	115	95	140	9,5	9	4	3	6202 2Z	6201 2Z
71	142	123	70	98	48	24	-	74	242	270	30	120	87	11	14	M5	30	5	16	11	M4	23	4	12,5	130	110	160	7,5	9	4	3,5	6202 2Z	6202 2Z
80	159	140	88	111	53	-	30	82,5	278	314	40	140	110	16	19	M6	40	6	21,5	14	M5	30	5	16	165	130	200	8,5	12	4	3,5	6204 2Z	6204 2Z
90 S	181	146	88	117	53	-	30	85,5	303	350	50	156	110	16	24	M8	50	8	27	19	M6	40	6	21,5	165	130	200	10	11,5	4	3,5	6205 2Z	6205 2Z
90 L	181	146	88	117	53	-	30	85,5	328	375	50	168,5	110	16	24	M8	50	8	27	19	M6	40	6	21,5	165	130	200	10	11,5	4	3,5	6205 2Z	6205 2Z



Dimensioni in millimetri  
Dimensions in millimeters

**NOTE**

- Sulle grandezze 63-71:  
n. 1 bocchettone pressacavo con quota BE'
- Sulle grandezze 80-90 S-L:  
n. 1 bocchettone pressacavo con quota BE''
- Su richiesta per grandezze 80-90 S-L:  
scatola morsettieria maggiorata (per 2 condensatori)

**NOTES**

- On sizes 63-71:  
1 cable clamp connector with dimension BE'
- On sizes 80-90 S-L:  
1 cable clamp connector with dimension BE''
- On request for sizes 80-90 S-L:  
oversized terminal block box (for 2 condensers)

**Forma costruttiva IM B14-V18  
Assembly IM B14-V18**

Grandezza/Size IEC	ESTREMITÀ D'ALBERO / END OF SHAFT														FLANGIA B14 / FLANGE B14							CUSCINETTI / BEARINGS										
	AC	AD	AG	AG'	AS	BE'	BE''	HH	L	LC	LE	LF	LL	O Pg	D	DB DIN 332	E	F	GA	DA	DC DIN 332	EA	FA	GC	M	N	P	S	Z	T	L. A.	L. O.
63	124	114	70	89	48	24	-	69,5	208	232	23	103	87	11	11	M4	23	4	12,5	9	M3	20	3	10,2	75	60	90	M5	4	2,5	6202 2Z	6201 2Z
71	142	123	70	98	48	24	-	74	242	270	30	120	87	11	14	M5	30	5	16	11	M4	23	4	12,5	85	70	105	M6	4	2,5	6202 2Z	6202 2Z
80	159	140	88	111	53	-	30	82,5	278	314	40	140	110	16	19	M6	40	6	21,5	14	M5	30	5	16	100	80	120	M6	4	3	6204 2Z	6204 2Z
90 S	181	146	88	117	53	-	30	85,5	303	350	50	156	110	16	24	M8	50	8	27	19	M6	40	6	21,5	115	95	140	M8	4	3	6205 2Z	6205 2Z
90 L	181	146	88	117	53	-	30	85,5	328	375	50	168,5	110	16	24	M8	50	8	27	19	M6	40	6	21,5	115	95	140	M8	4	3	6205 2Z	6205 2Z

**VERSIONE GHISA  
CAST IRON VERSION**



**MOTORI ASINCRONI TRIFASE  
3-PHASE INDUCTION MOTORS**



**MOTORI AUTOFRENANTI  
BRAKE MOTORS**



**MOTORI AUTOFRENANTI - Navale  
BRAKE MOTORS - Marine**



**MOTORI ANTIDEFLAGRANTI  
EXPLOSION PROOF MOTORS**



**MOTORI SERVOVENTILATI  
SERVO VENTILATED MOTORS**



**MOTORI TEMPERATURE ESTREME  
EXTREME TEMPERATUR MOTORS**



**MOTORI APPLICAZIONI FERROVIARIE  
RAILWAY MOTORS**



**MOTORE ALTA VELOCITÀ  
HIGH-SPEED MOTORS**



**MOTORI SINCRONI A RILUTTANZA  
SYNCHRONOUS RELUCTANCE  
MOTORS**



**UNITÀ DI STIRO PER FIBRE  
SINTETICHE  
STRETCHING UNITS**



**MOTORI FUSI MOTORIZZATI  
MOTORISED SPINDLE MOTORS**



**GRUPPI CONVERTITORE - CONVERTER UNITS  
REGOLATORE DI TENSIONE  
VOLTAGE REGULATOR**



**MOTORI VETTORIALE  
VECTOR MOTORS**



**MOTORI SOFT START  
SOFT START MOTORS**



**MOTORI CON INVERTER INTEGRATO  
MOTORS WITH INTEGRATED  
INVERTER**

**VERSIONE ALLUMINIO  
ALUMINIUM VERSION**



**MOTORI TRIFASE  
3-PHASE MOTORS**



**MOTORI MONOFASE  
SINGLE-PHASE MOTORS**



ISGEV s.p.a. 36071 ARZIGNANO (VI) ITALY  
Viale Vicenza, 62/bis  
Tel. ++39 0444 451928 r.a. Telefax ++39 0444 673402  
E-mail: info@isgev.com - Internet: www.isgev.com